

Harju-Rapla maakonnapiirist Tootsini (Pärnu maakond) ulatuv projekteerimislõik on 70,11 km pikk ning koosneb kuuest alamloigust:

- „Harju ja Raplamaa piir – Loone“ 9,4 km (ehituses)
- „Loone – Hagudi“ 7,1 km (ehituses)
- „Hagudi – Alu“ 7 km (ehituses)
- „Alu – Kärpla“ 17,2 km (ehituses)
- „Kärpla – Selja“ 14 km (ehituses)
- „Selja – Tootsi“ 15,8 (ehituses)

Kõik projekteerimistööd Rapla maakonnast Tootsini kulgeval lõigul on lõppenud. Projekteeriti raudtee ning sellega seonduvad objektid nagu maanteeviaduktid, jalakäijate läbipääsud, ökoduktid suurulukitele ning loomaläbipääsud väikeulukitele, lisaks teostati vajalikud uuringud.

Raudtee kulgemise ja täna planeeritud objektide asukohaga on võimalik tutvuda ka vastavas kaardirakenduses, mis asub [SIIN](#).



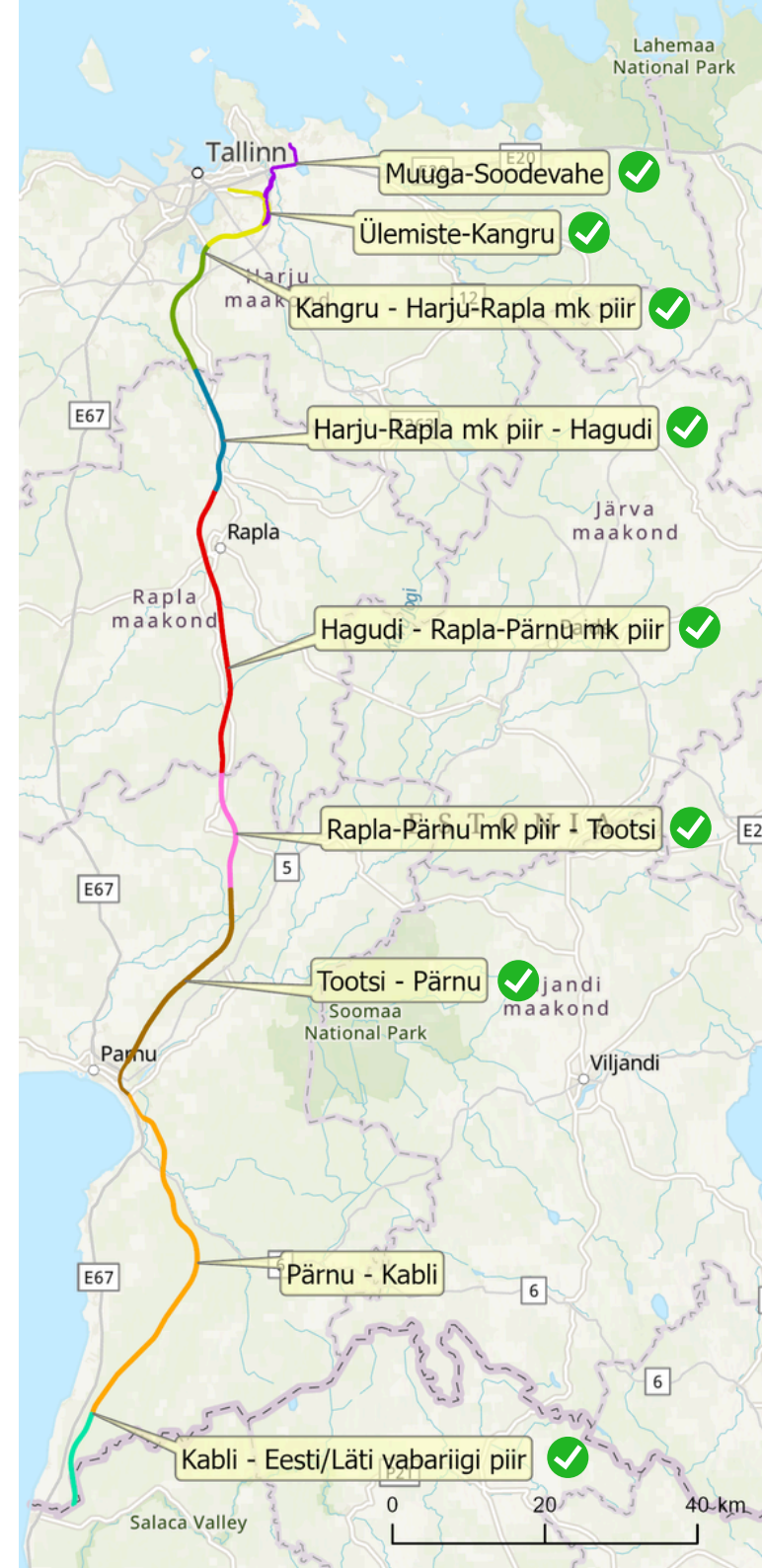
Keskkonnamõjude hindamine

Projekteerimisega paralleelselt viidi läbi keskkonnamõjude hindamine (KMH), et leida raudteele parim asukoht ning optimaalseimad tehnilised lahendused, mis arvestaksid nii loodus- kui inimkeskkonnaga. Lõplik ehitusprojekt, mille alusel raudteed ja raudteeobjekte ehitama hakatakse, sisaldab mõjude minimeerimist ning leevendusi.

Tänaseks on vastavaks tunnustatud kõik Raplamaa projekteerimislõigu KMH aruanded:

- “Harju-Rapla maakonna piir - Hagudi”
- “Hagudi - Rapla-Pärnu maakonna piir”
- “Rapla-Pärnu maakonna piir - Tootsi”

Kokku on KMH aruandeid Rail Baltica Eesti projekteerimislõigul tänaseks vastavaks tunnustatud kaheksal lõigul üheksast.



Ehitamine

Valminud rajatised:

- Loone ökodukt
- Künka tee viadukt
- Tagadi tee viadukt
- Urge ökodukt
- Kalevi ökodukt
- Põlma viadukt
- Sikeldi viadukt
- Kuku viadukt
- Seli-Koigi-Alu viadukt
- Selja ökodukt
- Kodila jõe raudteesild
- Alu viadukt
- Juula viadukt
- Parila viadukt

Ehituslepingus põhitrassi lõigud:

Ehituslõik „Harju-Rapla maakonna piir - Loone“ (9,4 km).

Ehitustöödega on tänaseks alustatud terve lõigu ulatuses ning käimas on muldkeha ehitus. Betoonist karptruubid on valminud. Kõikide Kohila liiklussõlme rajatiste - Urge viadukt, Härjaoja viadukt, Salutaguse viadukt, Harakapesa viadukt ja Kohila viadukt, betoonkehad on valminud ja jätkatakse kõrgete mullete ehitusega. Samuti on käimas muud erinevad ettevalmistus ja ehitustööd Kohila liiklussõlmes, sh vee- ja kanalisatsioonitööd ning gaasitrassi ümberehitustööd.



Ehituslõigus Loone–Hagudi (7,1 km) on käimas kaeve- ja täitetööd raudtee muldkeha rajamiseks ning külmakaitsekihi ehitus. Samuti rajatakse karptruupe vee ja loomade läbipääsuks ning ehitatakse juurdepääsu- ja hooldusteid. Maaparandustööd on suures osas lõpetatud. Lõigus on kokku kuus rajatist, millest viis on juba ehituses ning üks siseneb ehitusfaasi käesoleval aastal. Keila jõe raudteesillal on paigaldatud vaiad ning järgmisena alustatakse sammaste ja fermide rajamist. Pureva raudteeviaduktil on valminud tekiplaat ning Tamme raudteeviaduktil betoonkehand. Jätkuvad ökoduktide pinnasetööd ning Mälivere maanteeviadukti ehitusega on plaanis alustada sel aastal.

Ehituslõigus Hagudi–Alu (7 km) on käimas hooldus- ja juurdepääsuteede ehitus ning truupide paigaldus, samuti muldkeha külmakaitsekihi rajamine, karptruupide ehitus, geovõrkude paigaldus, rajatiste vaiatööd ja maaparandustööd. Ehitushanke mahtu kuuluvad ka järgmised rajatised:

- Hagudi raba vaiplaat
- Põhja-Hagudi loomatunnel
- Lõuna-Hagudi loomatunnel
- Alu kergliiklustee tunnel

Ehituslõigus Alu–Kärpla (17,2 km) toimuvad muldkeha ehitustööd kogu lõigu ulatuses. Praeguseks on valmis ehitatud ligikaudu 2 km külmakaitsekihti. Paralleelselt tehakse hooldus- ja juurdepääsuteede ehitust ning maaparandustöid. Rajatiste osas armeeritakse Vigala jõe raudteesilla kaldasambaid ja betoneeritakse Kuusiku ökodukti seinu.



Lähiajal on plaanis valada Rõue jõe silla tekiplaat, Raela ökoduktil ehitatakse lae raketist ning Aasu viaduktil on tehtud vaiatöid. Lõigus on kokku 78 karptruupi, millest 13 on hetkel töös ning kahel on betoonitööd juba lõpetatud. Pinnase tugevdamiseks rajatakse ligikaudu 2,5 km ulatuses kohapealseid vaiu, millest umbes 80% on praeguseks valminud.

Ehitushanke mahtu kuuluvad ka järgmised rajatised:

- Vigala jõe raudteesild
- Kuusiku ökodukt
- Rõue raudteesild
- Raela ökodukt
- Aasu tee viadukt

Ehituslõigus Kärpla–Selja (14 km) ehitatakse hooldusteid ning teostatakse pinnase väljakaevet, raadamist ja juurimist. Käimas on Velise raudteesilla ja Lihuveski loomatunneli betoonitööd, samuti raudtee muldkeha rajamine ja maaparandusteede ehitus. Jätkuvad ka Kärpla ökodukti pinnasetööd.

Ehituslõigus Selja–Tootsi (15,8 km) on alustatud raudtee muldkeha rajamiseks vajalike mullatöödega trassi erinevates lõikudes. Rajamisel on hooldus- ja juurdepääsuteed, mille käigus tehakse pinnasekaevet, rajatakse muldkeha ning ehitatakse teede aluskonstruksioone. Veoteede korrashoiuks ja ehitusmaterjalide transpordiks on tehtud teede parandustöid. Samuti on alustatud rajatiste ehituseks vajalike ettevalmistustöödega, sealhulgas karptruupide rajamise ettevalmistusega.



Kohalikud peatused

Kõikide Raplamaale jäävate kohalike peatuste detailplaneeringud said kehtestatud 2024. aastal. Detailplaneeringute raames viidi baasuuringutena läbi müra- ja liiklusuuringud, ehitus- ja hüdrokeoloogilised uuringud ning koostati topogeodeetilised alusplaanid.

Raplamaa kohalike peatuste põhiprojektid valmisid suures osas 2024 aasta lõpus. Projekteerimise käigus valmisid jaamahoone ja ooteplatvormide vaheliste ülepääsude tüüpprojektid, mida kasutatakse ka Harju- ja Pärnumaa kohalikes peatustes. Projekteerijaks on Novarc Group AS.

Paralleelselt raudtee alusehitusega alustatakse ka Raplamaa kohalike peatuste väljaehitamist.

Millega peavad arvestama maaomanikud, kelle kinnistud asuvad RB trassikoridoris ja kes soovivad raudtee trassi koridoris midagi ehitada või rajada?

Tuleb lähtuda kehtestatud Maakonnaplaneeringust. Ülemistest Tootsini on projekteerimine lõpetatud, mistõttu on maakonnaplaneeringu koridoris kooskõlastatult Rail Baltic Estonia OÜ-gavõimalik kaaluda huvitatud isikute arendus- ja ehitustegevuse lubamist. Igat taotlust hinnatakse Rail Baltic Estonia OÜ poolt eraldiseisvalt. Ülejäänud lõikudes ei ole veel projekteerimine lõpetatud, mistõttu tuleb koridor ehitistest vaba hoida.



Juurdepääsuteed ehitusobjektidele

Rail Baltica rajatiste ehitustööde käigus tagatakse elanikele ja kohalikule transpordile võimalikult väikeste takistustega liiklus.

Rail Baltica ehituse ajal tuleb ehitajatel tagada olemasolevate teede seisukord juhul, kui neid kasutatakse veeteedena. Enne iga konkreetse ehituse algust kooskõlastab ehitaja kasutatavad veeteed tee omanikuga ja eelnev seisukord fikseeritakse.

Massvedude ajal jälgitakse veeteede seisukorda ning vajadusel teostatakse remonditöid sõidetavuse tagamiseks. Pärast massvedude lõppu kaardistatakse kasutatud veeteede olukord ning teostatakse vajalikud taastamistööd.

Kuna raudteetrassile ei ole suurtelt riigiteedelt piisavalt juurdepääse, tuleb paratamatult kasutada ka väiksemaid omavalitsusele kuuluvaid teid.

Maade omandamine

Rapla maakonnas on raudtee ehitamiseks vajalikust 554 maatükist 2026. aasta aprilli alguse seisuga omandatud 522 maatükki. Maade omandamise menetlusi viib läbi Maa- ja Ruumiamet.

Maaomanikud võiksid olla valmis, et nendega võtavad ühendust kohalike omavalituste, Rail Baltica või Maa- ja Ruumiameti esindajad. Projekti edenedes ja täiustudes selguvad muudatuste vajadused ja uutele lahendustele on vajalik sellest mõjutatud osapoolte kooskõlastus. Lisaks võib muutuda maavajadus suuremate kohtobjektide ümbruses.



KONTAKTID

Rail Baltica rajatiste ja põhitrassi projekteerimise ja ehitusega tegeleb Rail Baltic Estonia tihedas koostöös Transpordiameti ja kohalike omavalitsustega ning maade omandamist viib läbi Maa- ja Ruumiameti.

Rail Baltica projekteerimise ja ehitamisega seotud küsimustes Rapla maakonnas võtke ühendust:

- Andrus Aavaste, Rail Baltic Estonia portfelli juht (Tallinn-Pärnu) – andrus.aavaste@rbe.ee
- Timo Tsefels, Rail Baltic Estonia põhitrassi peaprojektijuht – timo.tsefels@rbe.ee
- Tanika Ojasild, Rail Baltic Estonia keskkonnaekspert – tanika.ojasild@rbe.ee
- Rauno Lee, Rail Baltic Estonia Pärnu reisiterminali ja kohalike peatuste vanemprojektijuht – rauno.lee@rbe.ee
- Maritta Mägi, Rail Baltic Estonia maakorralduse ja planeeringute juht – maritta.magi@rbe.ee

Lisainfot Rail Baltica projekti kohta leiate:

www.rbestonia.ee



Kaasrahanud
Euroopa Liit

Projekti elluviimist toetab Eesti riik
heitkogustega kauplemise süsteemi
enampakkumistuludest



Rahastanud Euroopa Liit
NextGenerationEU



Eesti
tuleviku heaks